

NOVO PEDÁGIO NO PR

Redação
jornalismo@tribunadoparana.com.br

Paraná já possui um novo modelo para a concessão dos 3.368 quilômetros de rodovias que cortam o Estado. O governador Carlos Massa Ratinho Junior afirmou, ontem, que o Governo do Estado e o Ministério da Infraestrutura fecharam uma proposta final: o modelo de menor tarifa, sem limite de desconto e com garantia de obras a partir de um seguro-usuário.

O comunicado foi feito em reunião com deputados estaduais no Palácio Iguazu. No mesmo evento, o governador anunciou que a Assembleia Legislativa vai discutir um projeto de lei que delega a administração e a exploração de rodovias estaduais à União.

“Essa é a pauta mais importante do Paraná nos últimos 25 anos. O Estado precisava de um modelo mais moderno

e com um preço mais justo. Com esse modelo, desenhado em parceria com o governo federal, com a Assembleia Legislativa e com a sociedade civil, garantimos o menor preço, um grande volume de obras e transparência no leilão”, afirmou Ratinho.

A partir do novo modelo, vence o leilão a empresa que conceder o maior desconto na tarifa. A proposta prevê que as tarifas atuais já cheguem à Bolsa de Valores com um desconto médio de 30%. A esse valor se soma o deságio proposto pelas empresas em disputa. “Estamos trabalhando com a possibilidade de chegar a uma média de 45% a 50% de desconto nas novas tarifas. Algumas praças inclusive podem passar disso”, explicou Ratinho Junior.

Associado ao desconto, a empresa concessionária pre-

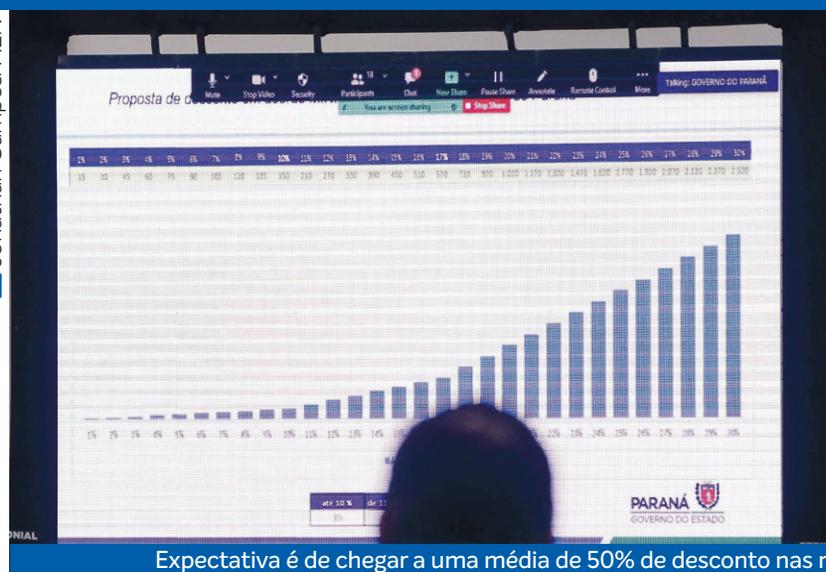
cisa realizar um aporte financeiro para garantir a execução do contrato, chamado de seguro-usuário. O valor do seguro é proporcional ao percentual de desconto concedido à tarifa. “O aporte dá a garantia que o Estado possa utilizar esse dinheiro em três vertentes: mais desconto na tarifa, novas obras ou, se a empresa vier a ter algum problema financeiro, assegurar a continuidade das obras”, explicou o governador.

No modelo acordado, estão previstos três níveis de aporte: de 1% a 10%, de 11% a 17% e a partir de 18%. Para isso, as empresas precisam investir R\$ 15 milhões por ponto percentual até 10%, R\$ 60 milhões por ponto percentual até 17% e R\$ 150 milhões por ponto percentual a partir de 18%.

O valor será assegurado por lote, e poderá ser aplica-

do com diferentes finalidades, a serem decididas em cada lote. Segundo o secretário de Infraestrutura e Logística, Sandro Alex, o uso será condicionado à decisão de um comitê com representantes dos governos federal e estadual, da Assembleia Legislativa, da sociedade civil organizada e da população. As decisões deverão passar por audiência pública e pelas agências reguladoras, como a Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT).

“Esse aporte é a garantia de que nós tenhamos empresas sérias e comprometidas com obras desde o início do seu contrato. Através de audiências públicas, o próprio usuário vai poder decidir como será utilizado o dinheiro que ficou depositado em cada um desses lotes como garantia”, reforça o secretário da pasta.



Expectativa é de chegar a uma média de 50% de desconto nas novas tarifas.

Exemplo

Na prática, uma praça de pedágio que tenha uma tarifa de R\$ 16,30 já vai a leilão com uma redução média de 31%. Ou seja, antes do desconto concedido pela concessionária, a tarifa já será reduzida para R\$ 11,30.

Esse valor ainda diminuirá conforme a proposta de cada empresa. Se ela conceder 10% de desconto, a tarifa vai a R\$ 10,20. Se o desconto for de 17%, a tarifa chega a R\$ 9,40. Se for de 26%, R\$ 8,50. Ou seja: o valor final esperado é de 37% a 48% menor que o atual.

Já o seguro-usuário aportado aumenta conforme o desconto. No caso de 10% de desconto, a empresa investiria R\$ 150 milhões; de 17%, seria de R\$ 570 milhões; e, de 26%, R\$ 1,98 bilhão.

“Com o leilão na Bolsa de Valores, não tem como entrar empresa aventureira, que não têm condições de honrar um contrato, que ficam apenas dois anos e depois alegar que quebrou. A bolsa tem um rigor na licitação”, acrescentou Ratinho Junior.

Os investimentos

A concessão rodoviária está dividida em seis lotes que totalizam 3,3 mil quilômetros de estradas. O conjunto é formado por estradas estaduais (35%) e federais (65%). O projeto prevê investimentos de R\$ 44 bilhões em obras, valor equivalente a 120 anos de orçamento federal para rodovias aplicado somente no Paraná.

O pacote de concessões estima ainda outros R\$ 35 bilhões destinados a custos de operação e manutenção das vias (OPEX). As obras incluem a duplicação de 1.783 quilômetros, sendo 90% realizadas até o sétimo ano do acordo. O governador ressaltou que esse número é o equivalente a uma ida e um terço da volta de uma viagem de carro de Curitiba até Brasília, que tem 1.387 quilômetros de distância, em pista totalmente duplicada.

O pacote também contempla a construção de 10 contornos urbanos, 253 quilômetros de faixa adicional nas rodovias já duplicadas, 260 quilômetros de vias marginais e 104 quilômetros de terceira faixa para apoio ao trânsito. A proposta inclui, ainda, sinal de wi-fi em todos os trechos de estradas, câmeras de monitoramento e iluminação em LED. As novas concessões têm validade de 30 anos.

ATAS E EDITAIS

publicidadelegal@tribunadoparana.com.br



CONVOCAÇÃO DE ASSEMBLEIA GERAL

CNPJ 76.566.181/0001-80

A PRESIDENTE DA ASSOCIAÇÃO GIUSEPPE GARIBALDI, COM BASE NOS ARTIGOS 22 E 86, DAS SUAS DISPOSIÇÕES ESTATUTÁRIAS, CONVOCA OS SENHORES E SENHORAS, SÓCIOS/AS DA ASSOCIAÇÃO GIUSEPPE GARIBALDI, EM DIA COM SUAS OBRIGAÇÕES ESTATUTÁRIAS, PARA A ASSEMBLEIA GERAL, QUE SERÁ REALIZADA NO DIA 24 DE AGOSTO DE 2021 – TERÇA-FEIRA-, ÀS 18H30 COM MAIORIA DOS ASSOCIADOS ADIMPLENTES COM A TESOUREARIA E, EM SEGUNDA CONVOCAÇÃO, COM QUALQUER NÚMERO, À 19H00, NAS DEPENDÊNCIAS DESSA ASSOCIAÇÃO, SITO A PRAÇA GARIBALDI 12, NESTA CAPITAL, PARA DELIBERAR SOBRE A SEGUINTE ORDEM DO DIA:

- DISCUSSÃO E APROVAÇÃO PARA NOVO ESTATUTO
OBS 1- A presente convocação substitui integralmente a convocação da AGE para 09/08/21;

OBS 2- está disponível na secretaria da AGG, no horário comercial, sendo tais cópias gratuitas bastando solicitá-las pelo e-mail secretaria@palaciogaribaldi.com.br;

CURITIBA, 04 DE AGOSTO DE 2021

MARIA APARECIDA BORGHETTI
PRESIDENTE

SERVIÇO SOCIAL AUTÔNOMO PARANAEDUCAÇÃO
CNPJ: 02.392.034/0001-02
Rua dos Funcionários, 1323 - Cabral
CEP: 80.035-050 - Curitiba - Paraná

O SERVIÇO SOCIAL AUTÔNOMO PARANAEDUCAÇÃO, CNPJ: 02.392.034/0001-02, informa que estão abertas as inscrições para o Processo Seletivo de Provas e Títulos para a carreira de Agente Técnico Superior II, com provimento imediato de **02 (duas)** vagas sendo, 01 (uma) vaga para o cargo de Engenheiro Cartógrafo e 01 (uma) vaga para o cargo de Engenheiro Eletricista, bem como formação de Cadastro de Reserva.

Mais informações nos sites www.cops.uel.br e www.paranaeducacao.pr.gov.br ou no telefone: (41) 3250-8312.

Estado do Paraná
Município de Porto Amazonas
Licitações e Contratos

AVISO DE RETIFICAÇÃO DE EDITAL
PREGÃO ELETRÔNICO Nº 025/2021
MAIOR DESCONTO PERCENTUAL POR LOTE

OBJETO: Registro de Preços para contratação de pessoa(s) jurídica(s) para fornecimento de combustíveis automotivos: Gasolina Comum e Óleo Diesel S10 para abastecimento da frota municipal, pelo período de 12 (doze) meses. A Prefeitura Municipal de Porto Amazonas torna público a ALTERAÇÃO DO EDITAL no item 1 referente a Especificação do Objeto do ANEXO I – Termo de Referência e Modelo de Proposta com aviso de Reabertura de Prazo.

NOVA DATA DE RECEBIMENTO DAS PROPOSTAS até às 17 horas do dia 17/08/2021. **NOVA DATA DE ABERTURA DAS PROPOSTAS E INÍCIO DA SESSÃO DE DISPUTA DE PREÇOS:** às 10h do dia 18/08/2021. Permanecendo as demais cláusulas inalteradas.

Porto Amazonas, 04 de agosto de 2021.
Elias Jociid Gomes da Costa
Prefeito Municipal

SÚMULA DE CONCESSÃO DA LICENÇA PRÉVIA: ALFA TRANSPORTES EIRELI TORNA PÚBLICO QUE RECEBEU DA SECRETARIA MUNICIPAL DO MEIO AMBIENTE DE CURITIBA - SMMA A CONCESSÃO DA LICENÇA PRÉVIA, VÁLIDA ATÉ 31/12/2021 PARA O TRANSPORTE RODOVIÁRIO DE CARGAS MUNICIPAL, INTERMUNICIPAL, INTERESTADUAL E INTERNACIONAL; DEPÓSITO DE MERCADORIAS PARA TERCEIROS; AGENCIAMENTO E ORGANIZAÇÃO LOGÍSTICA; SERVIÇO DE ABASTECIMENTO DA PRÓPRIA EMPRESA, SITUADA À RODOVIA BR 116, Nº 27087, KM 115, BLOCO 1, CAMPO DE SANTANA.

CONSELHO REGIONAL DE MEDICINA DO PARANÁ

AVISO DE SUSPENSÃO

O CONSELHO REGIONAL DE MEDICINA DO PARANÁ, no uso das atribuições legais, conferidas pela Lei nº 3.268/57, regulamentada pelo Decreto nº 44.045/58, em cumprimento à decisão proferida nos autos da Apelação Cível nº 0001974-61.2015.4.03.6100, em trâmite no Tribunal Regional Federal da 3ª Região – 3ª turma, vem **SUSPENDER** a aplicação da penalidade de **CASSAÇÃO DO EXERCÍCIO PROFISSIONAL**, aplicada ao médico **Dr. Eduardo Gomes de Azevedo – CRM-PR 9.270**, nos autos do Processo Ético-Profissional nº 7.652.228/2007, publicada no DOU em 15/10/2020.

Curitiba, 5 de agosto de 2021.
CONS. ROBERTO ISSAMU YOSIDA
Presidente

EXTRAVIO
Sidnei Nunes de Souza, comunica o extravio da **Carteira Funcional do PRF** no bairro Novo Mundo com registro de B.O nº 2021/452766, em Curitiba/ PR.