

# Autopista Planalto Sul

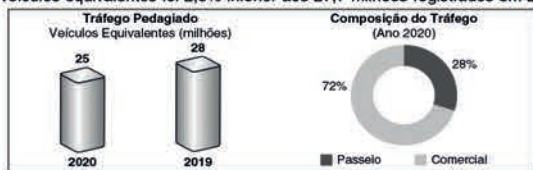
## Arteris

# Autopista Planalto Sul S.A.

CNPJ/MF nº 09.325.109/0001-73

### Relatório da Administração

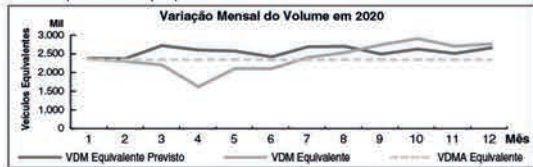
**Aos Acionistas:** Apresentamos a seguir o relatório das principais atividades no exercício de 2020, em conjunto com as Demonstrações Contábeis elaboradas de acordo com as práticas contábeis adotadas no Brasil, acrescidas do balanço social, o qual consideramos importante para divulgar para a sociedade, os parceiros, os investidores e os usuários, a responsabilidade social da Autopista Planalto Sul. Os valores são expressos em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma. **Introdução:** A Autopista Planalto Sul, uma das oito concessionárias do grupo Arteris S.A., é a responsável, pela administração de 412,7 quilômetros da Rodovia BR-116, que liga a cidade de Curitiba-PR à divisa de Santa Catarina com o Rio Grande do Sul. A concessão para administrar e conservar o trecho foi outorgada à Companhia em fevereiro de 2008, com o objetivo de explorar o Lote 2 do Programa de Concessões Rodoviárias Federais. O trecho administrado pela Companhia corta os municípios de Curitiba, Fazenda Rio Grande, Mandirituba, Quitandinha, Campo do Tenente e Rio Negro no estado do Paraná, Mafra, Itaipópolis, Papanduva, Monte Castelo, Santa Cecília, Ponte Alta do Norte, São Cristóvão do Sul, Ponte Alta, Correia Pinto, Lages e Capão Alto no estado de Santa Catarina, sendo um dos principais corredores de escoamento da produção agrícola desses Estados. O prazo da concessão da rodovia é de 25 anos, contados da data do recebimento do controle do sistema rodoviário existente, expirando em fevereiro de 2033. Extinta a concessão, retornam ao Poder Concedente todos os bens reversíveis, direitos e privilégios vinculados à exploração do sistema rodoviário transferidos à concessionária, ou por ela implantados no âmbito da concessão. A concessionária terá direito à indenização correspondente ao saldo não amortizado ou depreciado dos bens, cuja aquisição, devidamente autorizada pelo Poder Concedente, tenha ocorrido nos últimos cinco anos do prazo da concessão, desde que realizada para garantir a continuidade e a atualidade dos serviços abrangidos pela concessão. **Receita e Mercado:** As tarifas de pedágio cobradas pela Autopista Planalto Sul são definidas pela Agência Nacional de Transportes Terrestres – ANTT. Em dezembro de 2019 a concessionária recebeu ofício com a 12ª Revisão Ordinária e 14ª Revisão Extraordinária de Tarifa Básica de Pedágio, juntamente com a Nota Técnica para análise, gerando contestação pela concessionária. A partir da zero hora do dia 24 de julho de 2020, a tarifa de veículos de passeio passou de R\$6,50 para R\$6,20 e para as demais categorias, conforme demonstrado na tabela da seção Indicadores Operacionais subitem (d) Aspectos Financeiros. Em 2020, o tráfego pedagiado totalizou 25,1 milhões de veículos equivalentes, este volume de veículos equivalentes foi 2,6% inferior aos 27,7 milhões registrados em 2019.



A receita operacional bruta da Companhia atingiu a marca de R\$236 milhões com as atividades de transporte rodoviário, representando uma redução de -7,3% sobre 2019, quando totalizou R\$254 milhões. A receita de pedágio registrou R\$176 milhões em 2020, uma variação de -2,2% em relação à 2019, quando totalizou R\$180 milhões. Essa variação deve-se ao reajuste da tarifa na ordem de -4,6% passando dos R\$6,50 para R\$6,20 fato este ocorrido em julho de 2020, juntamente com um leve incremento de tráfego. A receita de obras registrou R\$59 milhões em 2020, contra R\$74 milhões registrada em 2019, representando uma variação de 17,5%. Resultado da variação em função do cronograma de obras previsto no contrato de concessão. As receitas acessórias, oriundas da exploração da faixa de domínio, totalizaram R\$0,7 milhões em 2020, o que representa 0,3% da receita bruta. No ano de 2020, a Companhia obteve uma receita líquida de R\$220 milhões, uma redução de -R\$6 milhões em relação ao ano de 2019. **Investimentos:** O total dos investimentos realizados (CAPEX) ao longo de 2020 foi de R\$65,8 milhões. Estes valores, quando adicionados aos R\$76,1 milhões realizados em 2019, perfazem o montante de R\$242,677 milhões executados na implementação do plano de investimentos da companhia no processo de recuperação, ampliação e modernização do sistema rodoviário. A quebra desses valores é apresentada na tabela abaixo:

	Investimentos – em R\$ milhões		
	2020	2019	Var. %
Ampliação da Rodovia	22,7	40,2	-43,6%
Construção de Viaduto	—	—	—
Recuperação do Pavimento Asfáltico	11,5	10,5	9,4%
Outros Investimentos	31,5	25,3	24,3%
<b>Total</b>	<b>65,8</b>	<b>76,1</b>	<b>-13,6%</b>

A principal obra da Concessionária é a Duplicação de 25,4 quilômetros da BR-116/PR entre Curitiba (PR) e Mandirituba (PR), que foi concluída em dezembro de 2017. Durante o ano, foi concluída a implantação das obras de Terceira Faixa entre os km 107+80 ao km 110+60 e entre os km 124+80 ao km 250+60 localizados ao longo da rodovia (BR-116/SC). **Captações de Recursos:** Para viabilizar os investimentos e fazer frente às obrigações de manutenção e operação, a Concessionária recebeu de seu acionista controlador – Arteris S.A. um total de R\$53,9 milhões, dos quais R\$45,7 milhões foram através de captação da 6ª emissão de Debêntures Privadas e R\$8,2 milhões através de aumento e integralização de capital social. **Valor Adicionado:** Em 2020, o valor adicionado líquido gerado com prejuízo pela Concessionária foi de R\$2,5 milhões, representando (1,1%) da Receita Operacional Bruta, o que representa uma redução de (-146,2%) em relação a 2019, em que o valor adicionado foi de R\$(-5,5) milhões representando (-2,2%) da Receita Operacional Bruta daquele exercício. **Política de Distribuição de Dividendos:** Aos acionistas é garantido estatutariamente um dividendo mínimo de 25% calculado sobre o Lucro Líquido do Exercício, ajustado em conformidade com a legislação societária vigente. Nos anos em que há lucro apurado, os dividendos são deliberados em Assembleia Geral Ordinária realizada após a divulgação do resultado do exercício. **Planejamento Empresarial:** O êxito que as Concessionárias vêm obtendo em seu processo de adaptação às mudanças aceleradas no setor de transportes se deve em grande parte à qualidade de seu planejamento empresarial. **Gestão pela Qualidade Total:** Em 2020, as atividades relacionadas com a gestão pela qualidade total compreenderam o desenvolvimento de estudos e projetos, qualidade de gestão e o gerenciamento da rotina em diferentes áreas das Unidades de Negócios. **Recursos Humanos:** Em 2020, a Concessionária investiu R\$35 mil (R\$55 mil em 2019) em programas de formação técnica e desenvolvimento profissional e humano de seus empregados, a fim de manter a Concessionária a par da evolução nas áreas tecnológica e gerencial, bem como oferecer aos empregados oportunidades de desenvolvimento de suas habilidades e seus potenciais. **Indicadores Operacionais: a) Caracterização do Tráfego: Volume:** Na figura é apresentado o Volume Diário Médio Equivalente por mês e ano, VDM e VDMA respectivamente, como também o Volume Diário Médio Equivalente previsto na proposta.



**b) Segurança no Trânsito: Acidentes:** Os gráficos apresentam os percentuais de acidentes ocorridos no trecho concedido, classificados por gravidade, total de pessoas envolvidas e quantidade de sinistros por tipo de veículo no exercício corrente e no exercício anterior.



A figura apresenta o valor percentual dos principais tipos de acidentes detectados no trecho concedido da rodovia.



**c) Dados de Operação da Concessão: Veículos Alocados:** Na tabela são apresentadas as quantidades de veículos utilizados pela Concessionária na operação da concessão no último mês do ano-base. Com o objetivo de permitir a comparação proporcional dos valores apresentados entre Concessionárias, a quantidade de veículos é dividida pela extensão da via sob concessão. Uma vez que o valor resultante da divisão da quantidade de veículos pela extensão total é muito pequeno, o resultado é multiplicado por 100 para facilitar a análise.

Tipo de veículo	Quantidade	Qtde/100km
Viatura de inspeção	5	1,21
Guincho Leve	9	2,18
Guincho Pesado	3	0,73
Ambulância Simples	9	2,18
UTI	2	0,48

Tipo de veículo	Quantidade	Qtde/100km
Caminhão Operacional	2	0,48
Caminhão Pipa	2	0,48
Caminhão Boiadeiro	1	0,24
Balança Fixa	2	0,48
<b>Total de veículos operacionais</b>	<b>35</b>	<b>8,48</b>
Administração	37	8,97
Pedágio	2	0,48
Animal (carretinha)	2	0,48
Caminhão	1	0,24
Kombi	—	0,00
Picape	3	0,73
Segurança de trabalho	1	0,24
Manutenção	4	0,97
<b>Total de veículos de apoio</b>	<b>50</b>	<b>12,12</b>
<b>Total de veículos</b>	<b>85</b>	<b>20,60</b>

**Funcionários Aloçados:** São apresentadas na tabela as quantidades de funcionários empregados pela Concessionária na operação da concessão no último mês do ano-base. Para facilitar a interpretação e a comparação proporcional dos valores apresentados entre Concessionárias, é acrescentada uma coluna que divide a quantidade total de funcionários pelo VDMA da via concedida. Uma vez que o valor resultante da divisão da quantidade de funcionários pelo volume diário de veículos é muito pequeno, o resultado é multiplicado por 10.000 para facilitar a análise.

Tipo de funcionários alocados na concessão	Quantidade	Qtde/10.000
Analista de CCA Jr	1	0,13
Analista de Tráfego Jr	2	0,26
Analista Operacional Jr	1	0,13
Assistente Administrativo	1	0,13
Assistente de Tráfego	1	0,13
Auxiliar Administrativo	1	0,13
Auxiliar de Balança	21	2,77
Controlador de CCA I	10	1,32
Enfermeiro	8	1,06
Inspetor de Tráfego Médico	24	3,17
Operador de Balança	8	1,06
Operador de CCO	12	1,58
Operador de Guincho	36	4,75
Operador de Guincho Pesado	11	1,45
Operador de Pipa	8	1,06
Operador de Guincho Munk	8	1,06
Socorrista	116	15,31
<b>Total Tráfego</b>	<b>277</b>	<b>36,57</b>
Assistente de Pedágio	19	2,51
Operador de Pedágio	97	12,81
Supervisor de Arrecadação	2	0,26
<b>Total Arrecadação</b>	<b>118</b>	<b>15,58</b>
<b>Total</b>	<b>395</b>	<b>52,15</b>

**d) Aspectos Financeiros:** O demonstrativo tem a finalidade de apresentar a Receita da Concessionária no ano base deste relatório juntamente com o valor da Receita Acumulada desde o início da concessão. O valor correspondente à receita obtida com pedágios se refere a renda adquirida com os pedágios e com outras fontes de receitas, sejam elas Complementares, Extraordinárias, Alternativas ou provenientes de Projetos Associados.

Receita (em R\$ mil)	Em 2020	Acumulada
Receita	235.771	2.855.202

As seguintes tabelas mostram, respectivamente, os valores dos investimentos e da cobertura dos custos operacionais apresentados pela Concessionária no ano base, assim como os valores acumulados desde o início da concessão. Os valores estão expressos a preços da data de apresentação da proposta de tarifas.

Investimentos (em R\$ mil)	Em 2020	Acumulada
Investimentos	65.752	1.630.328

**Custos Operacionais (em R\$ mil):** Os custos e despesas operacionais (excluídos a depreciação e amortização) da Companhia totalizaram R\$156 milhões em 2020, ante R\$188 milhões em 2019, redução de -17%. A maior parte desta variação refere-se a revisão do cronograma de obras, o qual tem impacto direto com a provisão de manutenção. Com relação aos custos e despesas com efeito caixa, o total foi de

Receita (em R\$ mil)	Em 2020	Acumulada
Receita	235.771	2.855.202

Concessionária em números		Tabela – Rodovias	
<b>Dados anuais 2020</b>		<b>Unidade de medida ou comentário</b>	
Quilômetros de rodovia	412,7 quilômetros		
Número de veículos que transitaram	CAT-01	7.325.311	58%
	CAT-02	1.104.435	9%
	CAT-03	53.750	0%
	CAT-04	1.075.217	9%
	CAT-05	8.176	0%
	CAT-06	808.131	6%
	CAT-07	152.135	4%
	CAT-08	1.380.999	11%
	CAT-09	276.860	2%
	TOTAL	12.554.014	100%
Número de praças de pedágios	5 praças		

Índice de congestionamento	Nível C	
	Mês	Média diária (em milhares)
	Jan	72.280
	Fev	80.453
	Mar	70.891
	Abr	60.146
	Mai	68.815
	Jun	70.962
	Jul	74.460
	Ago	77.200
	Set	83.964
	Out	85.005
	Nov	82.992
	Dez	81.824
Trânsito Médio Diário Anual Equivalente	Média anual	75.749 em milhares

Equipas utilizadas pelo concessionário	Pavimentação	
	Administrativo	Obras
	Jurídico	Projetos
	Comunicação	Manutenção Tecnológica
	Responsabilidade Social	Faixa de Domínio
	Meio Ambiente	Segurança do Trabalho
	Conservação	Tráfego
	Arrecadação	

Índices de qualidade de estrada	Rodovia: BR-116 (SP)	
	Parâmetro	Ano 13
Parâmetro	Atendem	Não Atendem
	Percentual de Área Trincada-TR	100% 0%
Parâmetro	Atendem	Não Atendem
	Irregularidade Longitudinal	99% 0,65%
Rodovia: BR-116 (PR)		
Parâmetro	Atendem	Não Atendem
	Percentual de Área Trincada-TR	100% 0%
Parâmetro	Atendem	Não Atendem
	Irregularidade Longitudinal	97% 2,78%
Rodovia: Acesso Norte Curitiba (PR)		
Parâmetro	Atendem	Não Atendem
	Percentual de Área Trincada-TR	100% 0%
Parâmetro	Atendem	Não Atendem
	Irregularidade Longitudinal	100% 0%